

Hej! Här kommer den sista kanalrapporten från vår färd, eftersom vi nu har nått Medelhavets strand. Vi ligger nu i Grau-du-Roi, ca 35 distansminuter väster om Rones utlopp. Här har vi rest masten och det känns skönt att vara i friskt saltvatten igen. Hur har ni det i Svedala? Regnar det på er som det gör här just nu?

## *Gannay sur Loire - Chalon-sur-la Saone*

13 sep - 20 sep, 71 slussar, 82 nm

Träden hade nu börjat få gula blad och vi kände att hösten var på väg - temperaturen låg på ca 25 grader. Lördag morgon den 16:e gratulerade vi Harald på hans 59:e födelsedag. Han fick ett paraply för att skydda sig mot solen när han sitter till rors.



Vi gick vidare i Canal du Centre där vi hade vår högsta punkt i kanalerna på 301 m. Kanalen är mycket smal och kurvig med träd som skymmer utsikten, men ibland såg vi vinfält. Vi var nu inne i bourgonedistriktet.



Efter alla mindre kanaler med sitt knappa djup var det sedan skönt att vara ute i Saones klarare, djupare och bredare vatten. Vi lade till i en fin marina i Chalon-sur-la Saone där vi fick kraftig vind och regn hela kvällen och natten. Vi såg på TV att regn hade förorsakat översvämningar på gator i Marseille och höghus i Montpellier hade rasat. Nästa dag var det vackert väder igen. Vi gick och handlade och när vi kom tillbaka låg det en svensk båt akter om oss - det var en båt från Nordön med Nils och Maj Dahlsjö i sin Långedrag 36. De hade startat i slutet av juli och gått ungefär samma väg som vi.



## *Chalon-sur-la-Saone - Grau-du-Roi*

21 sep - 10 okt, 17 slussar, 250 nm

Före staden Macon försökte vi gå in i marinan och genade in mot öppningen. Vi höll åt styrbord som Tovås skriver i sin bok men gick med över 6 knop in i en sandbank. Det blev tvärstopp så att aktern lyftes kraftigt och Elsy trycktes förvånad mot ruffskottet med Tovås bok i handen. Inget hände då sanden tydligen var mjuk. Vi fortsatte till Port Arciat, vid km 73. Där låg redan våra norska vänner i Sylvia som hade problem med motorns kylning. Nästa dag gick vi ytterligare 50 km nedför Saone till Nautic Auto där Sylvia la sig för att reparera värmeväxlaren.



Vi gick vidare till Lyon där vi lade oss i en marina där vi fick betala 40 fr inklusive vatten och el. Ett engelskt par, Sandra och Keith i båten Kee-Andra hade legat där i 11 månader och hade trivts mycket bra, men skulle nu vidare. Vi låg kvar i sex dagar och bekantade oss med stan.



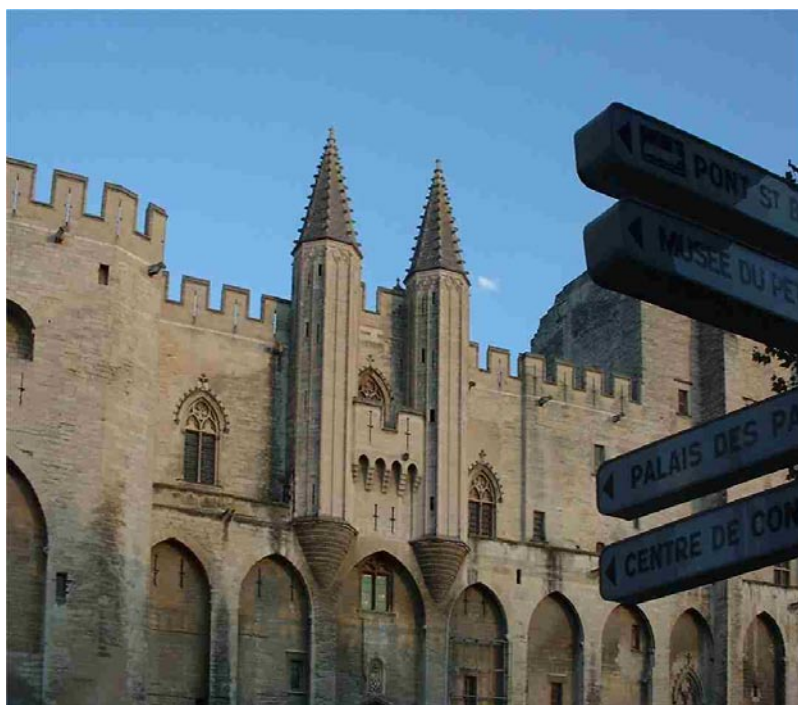
Vi tog buss 91 till Place st Paul varifrån vi vandrade uppför trappor till vallfärtskyrkan Basilique Notre-Dame de Fourviere. Här gick vi upp i ett av tornen där vi hade en fantastisk utsikt över staden och även såg alperna och toppen av Mont Blanc. Vi lämnade Lyon efter att ha bytt olja och filter till motor och bränslesystem.



Nu kom vi in i Rhone där vi hittade billig röd diesel för 3 fr per liter. I Condrieu stannade vi 3 dagar i en fin hamn omgiven av vinfält. Vi monterade in elektrisk patron till vårt värmesystem eftersom det nu blivit lite kyligare. Nästa hamn blev Valence där vi låg fint skyddade för mistralen som blåste med ca 25 m/sek.



Från Valence ner till Avignon är det dåligt med hamnplatser. Vi stannade nedanför en sluss efter att ha avverkat 57 nm och det mörknade när vi hade lagt till. Vi firade med mat och vin under en gnistrande stjärnhimmel där vi hittade Lilla Björn (Taurus), Elsys favoritsmycke på natthimlen. I Avignon låg vi 4 mistraldagar och bekantade oss med den muromgärdade påvestaden. Kee-Andra låg här med funderingar att stanna några månader - de tar verkligen tid på sig.



Sedan var det inte långt till Arles, en gammal stad med romersk amphiteater. Våra planer var nu att gå via Canal du Rhone för att i Sete ta upp masten, men i början av kanalen träffade vi ett danskt par i en motorbåt som tipsade oss till Grau-du-Roi - en lugnare hamn. Vid ingången till kanaldelen som går till Grau stod det en skylt med djupet 1,6 m och det stämde ganska bra för vi studsade bara till en gång. Efter att ha passerat Camargueområdet med vita halvilda hästar mötte oss Grau-du-Roi med ett strålade väder. Vi tycker byn påminner oss om Marstrand - Skagen - Key West.



Det var lite kalabalik när vi reste masten - det är skillnad på ”fransmän och holländare!!! På kvällen firade vi ””mast på”” med ”god fisk lagad i ugnen med persilja, citron, vitvin, creme fraiche och ”stora medelhavsräkor. ””Super””!!!”



Grau-du-Roi

## Sammanfattning

Kanalfärd är ett fantastiskt bra sätt att färdas genom Europa. Man njuter av natur och platser - tar det i sin egen takt. Nu har vi gått i 36 olika kanaler och floder. Från Sverige har vi gått 1580 nm och 310 slussar, så nu tycker vi att vi kan det här med slussning. Vårt vägval gjorde vi med tanke på att få så lite yrkestrafik som möjligt. T ex i holländska

Amsterdam Rijn- kanal och Waal är det mycket trafik som ger häftiga svall. Vi valde i stället Vecht respektive Lek/Nieder-Rijn. Minsta djup var 1,8 i vissa kanaler men vi hade problem att ta hamn på flera ställen med vårt djupgående på 1,6.



Bourgoigne

Slussarna har inte vållat oss några bekymmer utom att vi blev lite överraskade av en hög uppåtssluss i Julianakanal där det var långt mellan förtöjningarna. Det gäller här att fästa både för- och aktertamp i samma pållare som automatiskt följer vattenytan. Samma förfarande gäller i slussarna i Saone och Rhone, den högsta är 23 m. I Saone och Rhone är det obligatoriskt att ha flytväst på. Flera mindre kanaler har automatiska slussystem som fungerar mycket bra eftersom man då tar det i sin egen takt. Bra att ha är slussbräda eftersom vissa slussar har vatten upp till kajkanten.



Ecluse de Bollène i Rhône- 23 m

Livet ombord fungerar mycket bra i vår Najad 34. Vi har varmvatten som värms via motorn eller landström. Vi har kapell över sittbrunnen och kan duscha där. Sedan har vi vårt fantastiska värmesystem som består av radiatorer med cirkulerande glykolvatten. Detta kan vi köra med gasol eller via elpatron. Vi har inhandlat en elplatta (tips från Nils och Maj) som komplement till vår gasolspis med ugn. Vår Isothermkyl fungerar mycket bra med låg elförbrukning. Vi äter och dricker mycket gott. Maten är billigare att inhandla än hemma, speciellt vinet förstås (15-25 fr för ett gott vin). Välsorterade Supermarch E9 finns på de flesta ställen, för att inte tala om boulangerierna med sina fina pain, croissanten och andra goda bakverk som lockar.



## Planer

Nu tänker vi hälsa på goda vänner i St Cyprien, nära spanska gränsen dit det är ca 2 dagsetapper. Sedan väntar Spanien.

*Vi önskar er en skön höst - seglarhälsningar från Eldfågeln  
Elsy och Rune*