

Hej! Hur har ni det därhemma? Vi har nu kommit till centrala Frankrike, och vi har det bra och njuter av livet. Här är så otroligt vackert - gamla charmiga hus som man har

rustat upp invändigt, istället för att riva, och alla dessa blommor överallt. Vive la France!

Givet – Paris

9 - 24 augusti 2000, 111 slussar, 250 nm

Alldeles efter Givet gick vi in i vår första tunnel på ca 600 m, och den var utan belysning. Båten framför oss hade högt flybridge och fick stopp mitt inne i tunneln, så vi väntade tills den var igenom innan vi gick in. Senare gick vi i flera tunnlar, den längsta var 2,3 km lång, men de var upplysta. Tunnlarna har ljussignaler, så det är ingen risk att man får möte. I Canal de L'Est (North branch) gick vi i automatiserade slussar utan betjäning, som vi öppnade med hjälp av en fjärrkontroll. Kanalerna är nu smalare och slussarna lägre och lätta att gå i. Vi passerar ofta charmiga slussvaktstugor med en fantastisk blomsterprakt. Vaktstugorna verkar ha köpts av privatpersoner som tävlar om att ha de vackraste planteringarna.



Efter Pont-du-Bar gick vi in i Canal des Ardennes med vidsträckt utsikt över ett jordbrukslandskap, kor som söker skugga under träden, små byar med en liten kyrka. I början klättrar vi uppåt i slussarna men den senare hälften av kanalen måste vi ta 28 slussar i rad nedåt på en dag.



Vid Berry-au-Bac gick vi in i en ny kanal, Canal de l'Aisne a la Marne. Vi lade till i Reims och vi hade i fören den berömda katedralen Notre Dame, men i aktern på andra sidan kanalen hade vi högljudd trafik från en motorväg som störde idyllen. Vi var nu inne i Champagnedistriktet och besökte tillverkaren Mumm, där vi fick lära oss att champagne normalt framställs av tre druvsorter, Pinot Noir, Pinot Meunier och Chardonnay. I milslånga gångar i kalkberget under staden förvaras den ädla drycken i sina flaskor. Vi köpte en speciell champagne som endast är tillverkad av Chardonnay. Efter Reims hade vi vinfälten tätt intill kanalen.



Vi övernattade framför en sluss och vandrade uppför längs vinfälten där vi fann skyltar med välkända namn: Moët et Chandon och Perrier. När vi kom upp fann vi bakom krönet den lilla byn Hautvilliers, där munken Dom Perignon ligger begravd vid ett stort träkors intill klostret där han verkade. På 1700-talet förfinade han tillverkningen av champagne genom att blanda vin från olika delar av distriktet. Från toppen hade vi en underbar utsikt över floden Marne, staden Eperney och alla vinfälten. Ett oväder närmade sig och vi hann precis rätta oss in i båten innan ett kraftigt åskväder drog över oss med hagel och mycket vind.



Därefter slussade vi ned i floden Marne. I staden Meaux som ligger i landskapet Brie inhandlade vi deras goda Brieostar. Därefter hade vi en dagsetapp till Paris där vi efter att ha passerat många broar lade till i hamnen Paris-Arsenal vid Place de la Bastille.



Vännerna Roy och Lisbeth kom på eftermiddagen för att följa med i kanalerna under en vecka. Det var mycket varmt, 32 grader, och vi åt på kvällen i båten med alla ljus omkring oss och det belysta ”pelaren på Place de la Bastille med guldstatyn. Nästa dag gjorde vi Paris: Triumfbågen och Champs Elysees, Eiffeltornet m m och på kvällen Crazy Horse Show. Det var svalare och passande väder för sight-seeing.



Paris - Chatillon-Coligny

25 aug - 1 sep, 36 slussar, 89 nm

Den 27 aug lämnade vi Paris efter det att Roy hade parkerat bilen i säkerhet inom hamnområdet. Vi gick österut i La Seine där slussarna är mycket breda. Vi passerade Paris trista förstäder och lade till för natten framför slussen Coudray. Nästa dag blev landskapet friare och vi passerade pampiga villor i tyrolerstil och båtklubbar med många små segeljollar. Var kappseglar de, undrade vi. I Sankt Mammes ville vi tanka diesel, men monsieur talade om att den "vita dieseln var ""fini"" och att vi kunde få köpa den röda dieseln istället. Denna är avsedd för yrkestrafik och glada blev vi för den är mycket billigare. Några dagar senare fick vi höra att det var oljestrejk i Frankrike.



Vi gick sedan in i Canal Loing, där slussarna är mindre och portarna vevas in manuellt. Slussvakterna blev nöjda när de fick hjälp av Roy. Nästa natthamn blev Nemours, där vi grillade på kvällen. På väg till Montargi hade vi sällskap i slussen med en sightseeing-båt som var ute med franska pensionärer. Kaptenen var en mycket glad fransman. Man sjöng och berättade historier och stämningen var hög ombord. Plötsligt var det någon som blev dålig ombord, och man fick ringa efter ambulans. Kaptenen berättade senare att det inte var någon fara, bara litet för mycket vin. Vi kom till den fina hamnen i Chatillon-Coligny. Vi besökte turistbyrån och fick tågtider till Paris.



Det var sista kvällen tillsammans med Roy och Lisbeth. Vi åt biff och potatisgratäng a la Lisbeth och som avslutning creme caramelle. Denna vecka gick alltför fort. Nästa morgon ringde vi efter taxi och "bad den komma ""tout de suite"" och köra till tåget i "Nongent-sur-Vernisson.



Chatillon-Coligny - Gannay sur Loire

2 - 12 sep, 50 slussar, 96 nm

Nästa morgon vaknade vi av ljudet av gnäggande hästar och råmande kor. Det var jordbruksmessa i staden, musikkåren spelade och man paraderade med fina moderna jordbruksmaskiner. Där var avsmakning och försäljning av viner, bl a Chablis. Hela staden var pyntad med pappersblommor och kärvar. Nästa dag gick vi vidare tillsammans med den norska båten Sylvia, som har gått Ålesund - Shetlandsöarna - Kaledonien Canal - Isle of Man - Seine till Paris med sin motorbåt på 29 fot. De ska också till Medelhavet.



I Briare gick vi över en vacker akvedukt konstruerad av Eiffel, byggd 1890-94. Nedanför strömmar den breda floden Loire, Frankrikes längsta flod.



Vid Menetrol lade vi till och cyklade till den högt belägna staden Sancerre omgiven av vinfält och berömd för sitt vita vin. Det var brant och vi fick leda cyklarna uppför, att sedan rulla neråt med denna vackra utsikt var underbart. Efter Briar började solrosfälten dyka upp, men blommorna var bruna och klara för skörd.



Efter den fina hamnen i Marseilles les Aubigny tog vi av i en sidokanal som ledde till den gamla staden Nevers. För att komma in till staden fick vi cykla på den vackra blomsterprydda bron över floden Loire. Vi passade på att klippa oss hos en mademoiselle på Salong Bleu. Söndagen den 10 september kl 08.00 väcktes vi i Nevers av 20 kanonskott och kyrkklockor som ringde. Ingen av fransmännen i hamnen hade någon förklaring till detta.



Nästa natthamn blev Decize, där vi mötte hemgående "Snowflake". Där fick vi slussa ner och kom in i Loire. När vi kom ut ur slussen gick vi på en sandbank, kom loss och fick hålla alldeles intill land en bit där det var djupare. Strömmen i floden skapar bankar så man får välja sin väg väl. Nästa dag gick vi tillbaka igen och allt gick bra förutom att slussvakten tog lunch och stängde framför näsan på oss. De har rast mellan 12.00-13.00.



Nu ligger vi med den norska båten Sylvia och en Schweizisk penich i en liten hamn 27 km från Decize. De senaste 5 dagarna har vi haft 30-36 grader, men idag har barometern gått ner 10 milibar och det har blivit molnigt. Det är skönt om det blir litet svalare, för det är svårt att sova i värmen. Det schweiziska paret bor i sin båt, som är inredd med möbler som ett hus. De har bott där i två år och tänker gå ner till södra Frankrike nära Sete där de ska övervintra. I går satt vi och grillade på deras fördäck och hade en fin kväll.



Hälsningar från Elsy och Rune