

Givet den 8 aug 2000

## *Hej! Här kommer första rapporten från Eldfågeln's kanalfärd till Medelhavet*

### *Nordön - Givet*

2 juli 2000 – 8 augusti 2000

23 slussar, 775 nm

Söndagen den 2 juli lämnade vi Nordön i strålande solsken efter att ha tagit farväl av släkt och vänner. "Arrivederci" ropade någon på bryggan, Folke blåste i luren och åskan gav oss en knall på avstånd



Vår dotter Mia seglade med till Långedrag och nästa morgon bar det av. 19:15 passerade vi Anholts hamn och gick via Stora Bält till Kiel non stop. I Kielkanalen lade vi till i den trevliga staden Rendsburg, där vi träffade på Börje och Anki med besättning som leveransseglade en HR49 till Medelhavet via Biscaya.



I Cuxhaven låg vi tillsammans med 10 andra svenska båtar i fem dagar och väntade på passande vind. Lördagen den 15 juli gick tidvattnet ut ur Elbe kl 13:00 och vi följde med. Efter 17 timmar och varierande vind mellan 4 - 11 m/s hittade vi bojarna utanför Schiermonnikoog och snirklade oss in mellan sandrevlarna som skummades vita av den inkommande floden.



Cuxhaven

Vi slussade in i Lauwersoog och var inne i Hollands lugna kanaler. Det var tredje gången vi gick denna vägen och det är lika lugnt och fint varje gång. I Ijsselmeer fick vi fin vind som bar till Muiden öster om Amsterdam, där vi tog ned masten och följde floden Vecht till Utrecht.



Vecht



Sedan gällde det att hålla sig ifrån de trafikerade kanalerna, så vi gick uppströms i floden Lek - Nieder Rijn samt en liten sträcka på den häftiga floden Waal, där vi hade ca 3 knops medström.



Utrecht

Vi tog hamn i Nijmegen som tillsammans med Arnhem var en strategisk punkt under 2:a världskriget. Här efter följde vi floden Maas och gick in i Julianakanaal strax norr om Maastricht där Maas inte är trafikerbar. Här blev slussarna fler och högre, ca 14 m.



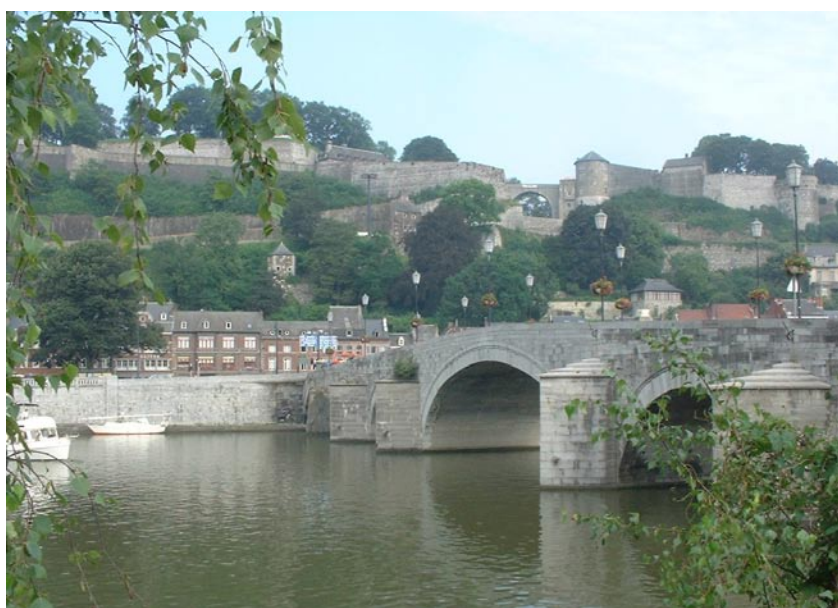
Nijmegen

Den 30 juli när vi skulle lägga till i Maastricht inträffade vårt första äventyr. Då vi skulle backa ur en hamn fungerade inte backslaget. Det var tur att vi var kvar i Holland där vi tror att man jämfört med Belgien och Frankrike har lättare att få hjälp. Det fick vi verkligen av hamnkaptenen John och en äldre gentleman Robert, f d chief i handelsflottan. De ordnade kontakt med ett företag i Roermond. Rune monterade ur backslaget (i 270 värme, svetten lackade). Nästa dag tog vi isär det på verkstaden i Roermond (lamellerna till backen var trasiga). Två dagar senare fick vi tillbaka backslaget och monterade in det, 6 300 kr fattigare, men oj så skönt att allt fungerade igen.



John & Robert i Maastricht

Sedan gick vi vidare i Meuse till Belgien och passerade Liege med fruktansvärt fula omgivningar, cementfabriker, kolkraftverk och kemiska fabriker med bolmande rök kantade stränderna. Efter staden Huy var det en helt annan vy - måleriska omgivningar med ståtliga slott och herresäten, lummiga stränder, höga berg där bergsklättrare hängde i sina rep.



Namur

Vi har nu kommit till Givet, vår första franska hamn där vi vid slussen köpte vignette, som är ett kanalkort för 30 dagars gång. I hamnar och slussar är det lätt att få kontakt med trevliga människor i båtar från Holland, Tyskland, Schweiz, USA och Canada och få tips om vägval och sevärd platser. Vi går nu vidare på Canal des Ardennes och sedan via Marne till Paris



Givet

*Varma hälsningar från Elsy och Rune*